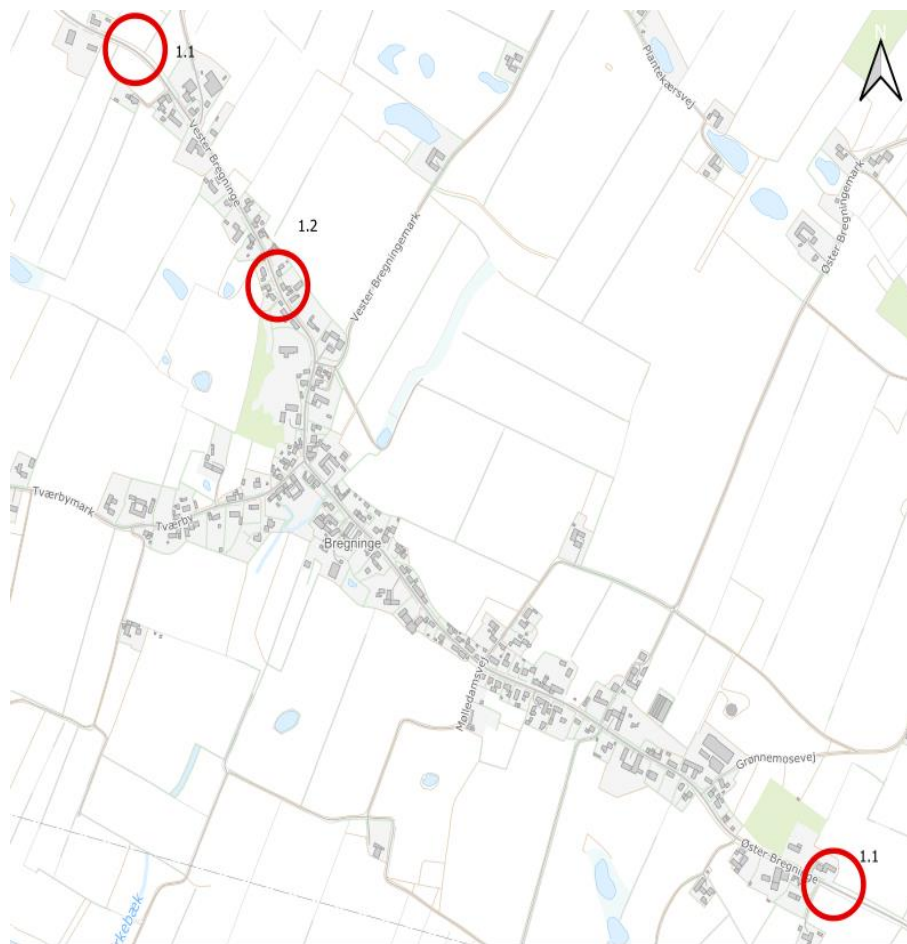


Oversigtskort:



Nr.	Lokalitet	Løsningforslag	Pris	Virkning
1.1	Bregninge	Der placeres en hævet flade ved byporten til Bregning hhv. på østlig og vestlig ende af byen	kr. 300.000,00	
1.2	Bregninge busstop	Flytning af busstop, venteområde trækkes væk fra vejen.	kr. 20.000,00	

Lokalitet nr. og navn 1. Bregninge

Fokuslokalitet nr.:	1.1	Kørespor:	2
Lokalitet:	Bregninge	Hastighedsbegr.:	50

Lokalitetsbeskrivelse:

På baggrund af hastighedsanalyse ses det tydeligt at hastigheden ved overgangen til byzone er for høj. For at synliggøre overgangen fra landevej til byzone samt dæmpe hastigheden placeres hævede flader ved byporte langs landevejen.

Billede:



Løsningsforslag:

Ved byporte langs landevejen placeres hævet flade for at dæmpe hastigheden. Der vælges hævet flade da denne hastighedsdæmper er mere skånsom for størrekøretøjer end traditionelle bump. De hævede flader udformes efter 50 km/t med modificerede ramper der gør dem mere skønsomme for større køretøjer.

Prisskøn for elementer i løsning

Etablering af 2 stk. hævede flader ved byporte	2 stk	kr. 300.000
--	-------	-------------

Samlet prisskøn* kr. 300.000

*Skøn over anlægspris uden projektering, tilsyn, arealerhvervelse og uforudsete udgifter

Fokuslokalitet nr.:	1.1	Kørespor:	2
Lokalitet:	Bregninge busstop	Hastighedsbegr.:	50

Lokalitetsbeskrivelse:

Efter at busruten for skolebussen er lagt om har det betydet at det typiske af og påstigning er skiftet til modsatte side af vejen. Vejens forløb er nedad bakke på strækningen og der har været meldinger om at bilister oplever det som utrygt at børn og passagere står med nær ved vejen omkring busstoppet.

Billede:**Løsningsforslag:**

Ud for busstoppet ved Bregninge Gæstgiveri, forslås det at der etableres et venteområde med siddemulighed, det væsentlige er at ventende buspassagere trækkes væk fra vejen. Eventuelt kan busskur fra moddsatte side af vejen flyttes.

Prisskøn for elementer i løsning

Indretning af venteareal ved busstop		kr. 20.000
--------------------------------------	--	------------

Samlet prisskøn* kr. 20.000

*Skøn over anlægspris uden projektering, tilsyn, arealerhvervelse og uforudsete udgifter

Oversigtskort:



Nr.	Lokalitet	Løsningforslag	Pris	Virkning
2.1	Græsvænge/Møllevej	Oprydning af skilte i kryds, korrekt opsætning o-tavler	kr. 15.000,00	
2.2	Marstal byport	Byport med midterhelle	kr. 350.000,00	
2.3	Møllevejen/Skolevej	Forbedring af oversigt	kr. 2.000,00	

Lokalitet nr. og navn 2. Marstal

Fokuslokalitet nr.:	2.1	Kørespor:	2
Lokalitet:	Græsvænge/Møllevejen	Hastighedsbegr.:	80

Lokalitetsbeskrivelse:

Krydset ved Græsvænge/Møllevejen fremstår ikke tydeligt. Som bilist skal der tages stilling til mange informationer på lokationen, dels vejens forløb rundt i kurven, sidevejen samt den store mængde skilte.

Billede:



Løsningsforslag:

Krydset ved Græsvænge/Knastbjergvej fremstår kant og baggrundsafmærkningen mangelfuld. Dernæst er der mange skilte som bilisterne skal nå forholde sig til i krydset. Korrekt opsætning af O41 til angivelse af svingets forløb skal ske ud fra en visuel inspektion.

Prisskøn for elementer i løsning

Oprydning i skilte og elementer i krydset. Korrekt opsætning kr. 15.000

Samlet prisskøn* kr. 15.000

**Skøn over anlægspris uden projektering, tilsyn, arealerhvervelse og uforudsete udgifter*

Fokuslokalitet nr.:	2.2	Kørespor:	2
Lokalitet:	Marstal byport	Hastighedsbegr.:	50

Lokalitetsbeskrivelse:

På strækningen imod Marstal ses store hastighedsoverskridelser ved byskiltet. På strækningen er der planer om at etablere cykelsti.

Billede:



Løsningsforslag:

Af hastighedsanalysen ses at der fra byzonen og ind i Marstal by er store hastighedsoverskridelser. Der er undersøgt forskellige virkemidler til at dæmpe hastigheden på strækningen. Det foreslås at der på denne strækning etableres en byport med midterhelle. Dette med tanke på, at der er planer om at etablere cykelsti på strækningen fra krydset ved Græsvænge og ind mod byen. Løsning vurderes at være med til at synliggøre byporten og samtidig virke hastighedsnedsættende. Løsningen skal gøres kompatibel med etablering af cykelsti på strækning som vil højne trafikikkerheden for cyklister på strækningen.

Prisskøn for elementer i løsning

Byport med midterhelle	kr. 350.000
------------------------	-------------

Samlet prisskøn* kr. 350.000

**Skøn over anlægspris uden projektering, tilsyn, arealerhvervelse og uforudsete udgifter*

Fokuslokalitet nr.:	2.3	Kørespor:	2
Lokalitet:	Oprydning i skilte og elementer i kr	Hastighedsbegr.:	50

Lokalitetsbeskrivelse:

Oversigtforholdene fra Skolegade ud på Møllevejen er dårlige. Oversigten begrænset dels af bebyggelse der er placeret tæt ved vejen, samt tæt beplantning med hække.

Billede:



Løsningsforslag:

Det skal undersøges nærmere om hæk ud fra nr. 65 kan pålægges at blive klippet ned.

Prisskøn for elementer i løsning

Rydning af beplantning	kr.	15.000
------------------------	-----	--------

Samlet prisskøn* kr. 15.000

**Skøn over anlægspris uden projektering, tilsyn, arealerhvervelse og uforudsete udgifter*

Lokalitet nr. og navn 3. Olde

Oversigtskort:



Nr.	Lokalitet	Løsningforslag	Pris	Virkning
3.1	Olde byport	Etablering af 2 stk hævede flader uden kantstensafgrænsning	kr. 300.000,00	

Lokalitet nr. og navn 3. Olde

Fokuslokalitet nr.:	3.1	Kørespor:	2
Lokalitet:	Olde byport	Hastighedsbegr.:	50

Lokalitetsbeskrivelse:

Ud fra hastighedsanalysen er der registreret meget store hastighedsoverskridelser. Overskridelserne er ikke kun ved selve byzone tavlen, men fortsætter gennem hele byen. Der er registreret uheld tæt ved krydset Oldevej/Oldegade. De høje hastigheder samt manglende adskillelse af bilister og lette trafikanter gør det utrygt, hvilket er kommet til udtryk gennem borgerhenvendelser. Bebyggelsen i byen er koncentreret på den nordlige side af Oldevej. Der er planlagt cykelforbindelse mellem byerne langs landevejen, hvor Olde også indgår. En stiforbindelse og adskillelse af bilister og lette trafikanter vil kraftigt forbedre de nuværende forhold.

Billede:



Løsningsforslag:

Som hastighedsdæmper forslås det at der placeres hævede flader med modificerede ramper udformet for 50 km/t. Den hævede flader placeres ved indkørsel til byen fra hhv. øst og vest. Ramperne udformes som modificerede cirkelbump, da denne type rampe er mere skønsom for større køretøjer. Der er også undersøgt muligheden for at etablere en byport med midterhelle. Denne løsning vil understøtte en fremtidig cykelstiforbindelse mellem byerne langs landevejen. Denne løsning er dog forkastet grundet det aktuelle behov samt den forøgede økonomi ved den løsning.

Prisskøn for elementer i løsning

Etablering af 2 stk hævede flader uden kantstensafgrænsning	2 stk	kr.	300.000
Samlet prisskøn*			kr. 300.000

**Skøn over anlægspris uden projektering, tilsyn, arealerhvervelse og uforudsete udgifter*

Lokalitet nr. og navn 4. Ommel

Oversigtskort:



Nr.	Lokalitet	Løsningforslag	Pris	Virkning
4.1	Ommel	Synliggøre byzone	kr. 5.000,00	kr. 5.000

Lokalitet nr. og navn 4. Ommel

Fokuslokalitet nr.:	4.1	Kørespor:	2
Lokalitet:	Ommel	Hastighedsbegr.:	80

Lokalitetsbeskrivelse:

Byen Ommel er kendetegnet ved smalle og kringlede veje. Der er to primære indfaldsveje hhv. Marstalvejen og Kirkevejen. I Ommel er der ikke registreret personskadeuheld og hastighedsanalysen indikere at der ikke køres for stærkt i byen. På trods af dette er der flere henvendelser fra borgere og lokalråd, hvor der udtrykkes utryghed ved færden i byen.

Billede:



Løsningsforslag:

Synliggøre byzonen særligt ved indfaldsvejen ad Marstalvejen er byskiltet placeret på det let overses. En fredeliggørelse i selve byen med eksempelvis fortove vurderes vanskelig at realisere grundet de snævre gader i Ommel samt husenes placering ud til vejen.

Prisskøn for elementer i løsning

Flytning af byskilt	kr.	3.000
beskæring af beplantning	kr.	2.000,00

Samlet prisskøn* kr. 5.000

*Skøn over anlægspris uden projektering, tilsyn, arealerhvervelse og uforudsete udgifter

Lokalitet nr. og navn 5. Store Rise

Oversigtskort:



Nr.	Lokalitet	Løsningforslag	Pris	Virkning
5.1	Store Rise byport	Etablering af hævet flade ved byporte	kr. 300.000,00	
	90 graders sving ved krydset St. Rise landevej/Kirkevej St.	Genmarkering og opfriskning af kant og baggrundsafmærkning og inkl. opsætning af O-tavler.	kr. 15.000,00	
5.2	Rise			

Lokalitet nr. og navn 5. Store Rise

Fokuslokalitet nr.:	5.1	Kørespor:	2
Lokalitet:	Store Rise byport	Hastighedsbegr.:	50

Lokalitetsbeskrivelse:

Store Rise gennemskæres af St. Rise Landevej, hovedparten af byens bebyggelse ligger syd for St. Rise Landevej. Ud fra hastighedsanalysen er det i den østlige del af byen der er registreret hastighedsoverskridelser. Fra den østlige byzone tavle frem til svinget ved kirken sker store hastighedsoverskridelser. Der er ikke registreret uheld ved byportene.

Billede:



Løsningsforslag:

På baggrund af hastighedsanalysen ses hastighedsoverskridelser særligt ved den østlige del af byen. Det foreslås at der som hastighedsdæmper foreslås det at der placeres hævede flader med modificeres ramper udformet for 50 km/t. Ramperne udformes som modificerede cirkelbump, da denne type rampe er mere skønsom for større køretøjer.

Det største behov for dæmpning af hastighed er ved den østlige byport, hvorimod der ikke er registreret overskridelser ved den vestlige.

Der er også undersøgt muligheden for at etablere en byport med midterhelle. Denne løsning vil understøtte en fremtidig cykelstiforbindelse mellem byerne langs landevejen. Denne løsning er dog forkastet grundet det aktuelle behov samt den forøgede økonomi forbundet med den løsning

Prisskøn for elementer i løsning

Etablering af hævet flade uden kantstensafgrænsning	2 stk	kr.	300.000
---	-------	-----	---------

Samlet prisskøn* kr. 300.000

*Skøn over anlægspris uden projektering, tilsyn, arealerhvervelse og uforudsete udgifter

Fokuslokalitet nr.:	5.2	Kørespor:	2
Lokalitet:	90 graders sving ved krydset St. Ri	Hastighedsbegr.:	50

Lokalitetsbeskrivelse:

Skarpt 90 graders sving i krydset St. Landevej/Kirkevej St. Rise. Der ligger et hus umiddelbart ud til krydset hvilket resultere i dårlige oversigtforhold rundt i kurven. Der er registret et uheld med personskade i krydset. Ved besigtigelse er O-tavler mangelfulde ikke tilstrækkelige til at angive vejens forløb i kurven.

Billede:



Løsningsforslag:

O-tavler skal opsættes korrekt, for at sikre bedre erkendelse af vejens forløb. Placering skal foretages i forbindelse med besigtigelse på stedet da det er orienteringen og vinklingen er vigtig for erkendelsen af vejens forløb.

Prisskøn for elementer i løsning

O-tavler kr. 15.000

Samlet prisskøn* kr. 15.000

**Skøn over anlægspris uden projektering, tilsyn, arealerhvervelse og uforudsete udgifter*

Lokalitet nr. og navn 6. Søby

Oversigtskort:



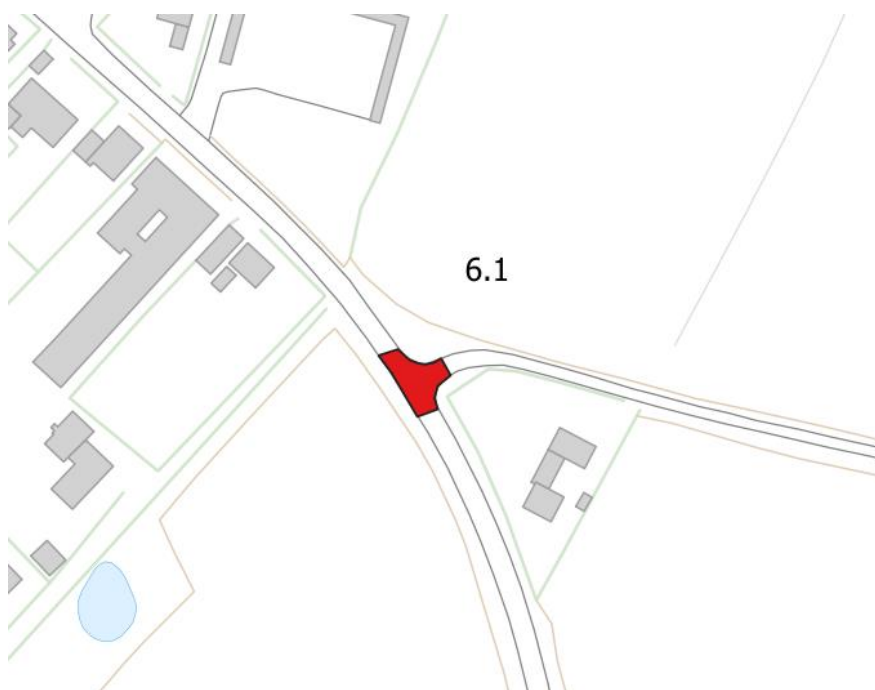
Nr.	Lokalitet	Løsningforslag	Pris	Virkning
6.1	Østerbro	Hævet flade i krydset Østerbro/Søby Midtvej/Søby Landevej	kr. 150.000,00	

Lokalitet nr. og navn 6. Søby

Fokuslokalitet nr.:	6.1	Kørespor:	2
Lokalitet:	Østerbro	Hastighedsbegr.:	50

Lokalitetsbeskrivelse:

På baggrund af hastighedsanalyse ses det at hastigheden ind i Søby overskrides kraftigt. Særligt efter krydset ved Østerbro ses store overskridelser af hastighed. Strækningen ind mod Søby efter byzone tavlen har ikke karakter af bymæssigt områder, hvilket kan være medvirkende til at skiltning med byzone ikke respekteres. Der arbejdes derfor med tiltag der kan bidrage nedbringelse af hastigheden.

Billede:**Løsningsforslag:**

De registrerede overskridelser ses tydeligst umiddelbart efter krydset ved Østerbro. Derfor foreslås det at krydset Søby Landevej/Søby Midtvej/Østerbro laves til en hævet flade udformet med ramper af modificeret cirkelkurver tilpasset 50 km/t

Prisskøn for elementer i løsning

Etablering af hævet flade i kryds	1 stk	kr.	150.000
-----------------------------------	-------	-----	---------

Samlet prisskøn* kr. 150.000

**Skøn over anlægspris uden projektering, tilsyn, arealerhvervelse og uforudsete udgifter*

Lokalitet nr. og navn 7. Søbyggard

Øversigtsskørt:



Nr.	Lokalitet	Løsningforslag	Pris	Virkning
7.1	Søbygaard	Adskille parkering for bus og personbiler. Skiltning med parkering forbudt på landevejen langs Søbygaard	kr. 10.000,00	

Lokalitet nr. og navn 7. Søbyggard

Fokuslokalitet nr.:	7.1	Kørespor:	2
Lokalitet:	Søbygaard	Hastighedsbegr.:	

Lokalitetsbeskrivelse:

Særligt ved arrangementer på Søbygaard opstår der farlige situationer i forbindelse med parkering langs landevejen. Busser har vanskeligt ved at komme til og fra. Der er i dag en større parkeringsplads på et græsareal, men denne bruges ikke i fuldt omfang.

Billede:**Løsningsforslag:**

Den eksisterende parkeringsplads langs landevejen forbeholdes busser og parkering på landevejen langs Søbygaard gøres forbudt ved opsætning af C62 tavler

Prisskøn for elementer i løsning

Indretning af område til busparkering. Opsætning af parker kr. 10.000

Samlet prisskøn* kr. 10.000

**Skøn over anlægspris uden projektering, tilsyn, arealerhvervelse og uforudsete udgifter*

Lokalitet nr. og navn 8. Trappeskovvej

Øversigtsskorte:



Nr.	Lokalitet	Løsningforslag	Pris	Virkning
8.1	Trappeskovvej	Udvidelse af 60 km/t zone	kr. 10.000,00	

Lokalitet nr. og navn 8. Trappeskovvej

Fokuslokalitet nr.:	8.1	Kørespor:	2
Lokalitet:	Trappeskovvej	Hastighedsbegr.:	80

Lokalitetsbeskrivelse:

Trappeskovvej er en mindre sidevej på landevejsstrækningen Bakkevej. Ind og udkørsel ad Trappeskov vej er udtrygt grundet bakketoppen knæpunkt. Som en tiltag for at nedbringe hastigheden på strækningen er tidligere blevet opsat 60 km/t tavle ca. 150 m før og efter Trappeskovvej. Ud fra hastighedsanalysen kan det ses at den nedskilte hastighed til 60 km/t ikke overholdes.

Billede:



**Løsningsforslag:**

Der er fremkommet ønske om at zonen med nedskiltet hastighed udvides frem til Ronæsvej. Udvidelsen er 60 km/t zonen vil dermed omfatte ind og udkørslerne ved en parallel mindre del af Bakkevej der tjener som parkering ved rasteplads. Det foreslås at A11 tavle vest for trappeskovvej bibeholdes og at der opsættes C55 tavle ved Ronæsvej.

Prisskøn for elementer i løsning

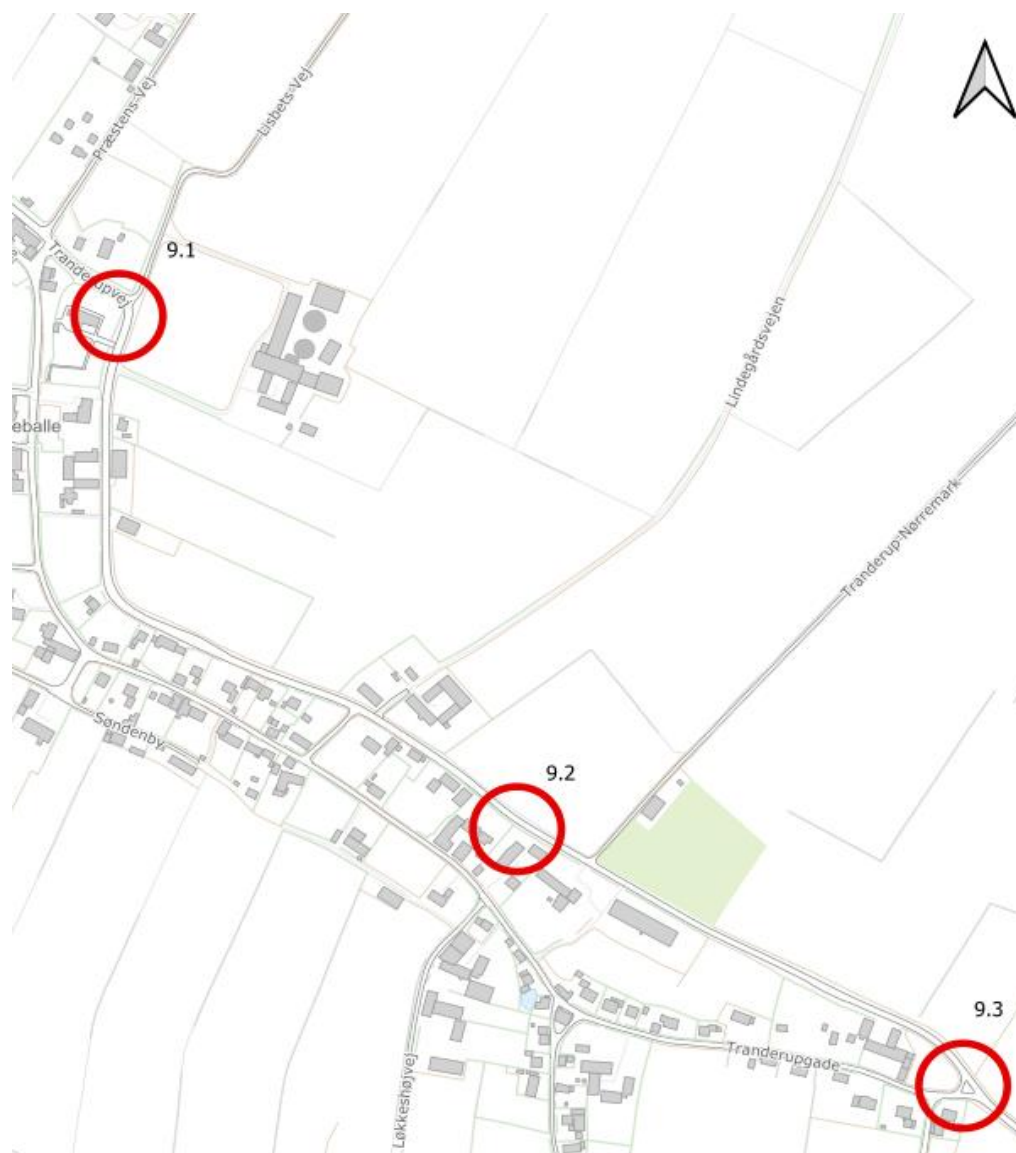
Flytning af C55 tavle og opsætning af ny stander	kr.	10.000
Opsætning af 2 ekstra tavler	kr.	5.000,00

Samlet prisskøn* kr. 15.000

**Skøn over anlægspris uden projektering, tilsyn, arealerhvervelse og uforudsete udgifter*

Lokalitet nr. og navn 9. Tranderup

Oversigtskort:



Nr.	Lokalitet	Løsningforslag	Pris	Virkning
9.1	Tranderup Kirke	Skiltning og baggrundsafmærkningen genopfriskes	kr. 15.000,00	
	Tranderup byport	Hævet flade ved østlig byzonetavle	kr. 150.000,00	
9.2				
9.3	Kryds ved Tranderupvej/Tranderupgade	Forlægning af krydset Tranderupvej/Tranderupgade		

Lokalitet nr. og navn 9. Tranderup

Fokuslokalitet nr.:	9.1	Kørespor:	2
Lokalitet:	Tranderup Kirke	Hastighedsbegr.:	50

Lokalitetsbeskrivelse:

Skarpt sving ved Tranderup Kirke ud for krydset ved Lisbetsvej. Der er dårlig oversigt på stedet grundet kirkemuren. Ved besigtigelse fremstår kant- og baggrundsafmærkning meget slidt. Lokaliteten har været ramt af uheld.

Billede:



Løsningsforslag:

Genmarkering og opfriskning af kant og baggrundsafmærkning og inkl. nye O-tavler.

Prisskøn for elementer i løsning

Nye o-tavler kr. 12.500

ny S11 hjænder og afstribning kr. 2.500,00

Samlet prisskøn* kr. 15.000

**Skøn over anlægspis uden projektering, tilsyn, arealerhvervelse og uforudsete udgifter*

Fokuslokalitet nr.:	9.2	Kørespor:	2
Lokalitet:	Tranderup byport	Hastighedsbegr.:	

Lokalitetsbeskrivelse:

Byzone tavlen i den østlige del af Tranderup ved Tranderupvej er placeret i et område der ikke har bymæssig karakter. Ud fra hastighedsanalysen ses at der er store overskridelser af hastighedsgrænsen. Ved flere af de ærøske byer langs landevejen er der en "bygade" og en "gennemkørselsvej". På baggrund af hastighedsanalysen ses det at byzone tavlerne ved gennemkørselsvejen ikke overholdes.

Billede:

Løsningsforslag:

Som hastighedsdæmper forslås det at der placeres hævede flader med modificerede ramper udformet for 50 km/t. Den hævede flade placeres ved indkørsel til byen fra øst. Ramperne udformes som modificerede cirkelbump, da denne type rampe er mere skønsom for større køretøjer. Der er også undersøgt muligheden for at etablere en byport med midterhelle. Denne løsning vil understøtte en fremtidig cykelstiforbindelse mellem byerne langs landevejen. Denne løsning er dog forkastet grundet det aktuelle behov samt den forøgede økonomi forbundet med den løsning

Prisskøn for elementer i løsning

Etablering af hævet flade uden kantstensafgrænsning	1 stk	kr.	150.000
---	-------	-----	---------

Samlet prisskøn* kr. 150.000

**Skøn over anlægspris uden projektering, tilsyn, arealerhvervelse og uforudsete udgifter*

Fokuslokalitet nr.:	9.3	Kørespor:	2
Lokalitet:	Kryds ved Tranderupvej/Tranderup	Hastighedsbegr.:	80

Lokalitetsbeskrivelse:

Krydset ved Tranderupvej/Tranderupgade er udformet på en måde der giver dårlige oversigtsforhold for bilister der kører ud på Tranderupvej. Tranderupgade er beliggende lavere end Tranderupvej hvilket betyder at man holder op af bakke. Krydset anvendes som gennemkørsel til den nærliggende genbrugsplads, hvilket betyder der er meget kørsel med trailer. Hastighedsbegrænsningen på Tranderupvej er 80 km/t og ud fra hastighedsanalysen ses ikke overskridelser. Der er ikke registreret uheld på lokaliteten.

Billede:**Løsningsforslag:**

For denne lokalitet har tidligere været undersøgt løsningsmuligheder for at lede trafik til og fra genbrugspladsen udenom Tranderup by. Det har været foreslået at forlænge Husmarken, der er adgangsvej til genbrugspladsen, så trafik ledes udenom byen. Dette løsningsforslag mener vi bør forkastes da det vil resultere i et 4-vejskryds ved Olde Mølle. Ved en forlægning bør det nye kryds udformes som et venstreforsat kryds.

For denne lokalitet foreslås den følgende løsningstiltag.

A)

Krydset Tranderupvej/Tranderupgade rettes ud så tilslutningen sker vinkelret på Tranderupvej

B)

Forlægning af Husmarken med tilslutning til Tranderupvej vest for Olde Mølle

Tiltag på denne lokalitet vil indbefatte større tiltag, arealerhvervelser og ombygninger og der kan på baggrund af de gennemførte analyser ikke findes tungvejende grunde til at denne lokalitet bør prioriteres fremfor andre.

Løsningerne er ikke prissat da de vurderes uforholdsmæssigt dyre set i forhold til effekten.

Prisskøn for elementer i løsning**Samlet prisskøn***

**Skøn over anlægspis uden projektering, tilsyn, arealerhvervelse og uforudsete udgifter*

Lokalitet nr. og navn 10. Vindeballe

Oversigtskort:



Nr.	Lokalitet	Løsningforslag	Pris	Virkning
10.1	Vindeballe	Krydset Vesterløkke/Vindeballevej/Sletage rvej ombygges til en hævet flade.	kr. 150.000,00	

Lokalitet nr. og navn 10. Vindeballe

Fokuslokalitet nr.:	10.1	Kørespor:	2
Lokalitet:	Vindeballe	Hastighedsbegr.:	50

Lokalitetsbeskrivelse:

Ud fra hastighedsanalysen ses det at der er store hastighedsoverskridelser gennem hele Vindeballe. Vindeballevej har præg af en gennemfartsvej, hvorimod den parallelle Vindeballegade har en mere bymæssig karakter. Hastigheden er forud for Vindeballe skiltet ned til 60 km/t. Vindeballe har umiddelbar sammenhæng med den tilstødende by Tranderup der har samme præg.

Billede:



Løsningsforslag:

Etablering af hævet flade i krydset Vesterløkke/Vindeballevej/Sletagervej. Lokaliteten minder om de forhold der gør sig gældende ved Søby.

Prisskøn for elementer i løsning

Etablering af hævet flade uden kantstensafgrænsning kr. 150.000

Samlet prisskøn* kr. 150.000

**Skøn over anlægspris uden projektering, tilsyn, arealerhvervelse og uforudsete udgifter*

lokalitetsnavn: 11. Vråvejen

Oversigtskort:



Nr.	Lokalitet	Løsningforslag	Pris	Virkning
11.1	Vråvejen	Nye grusstier til alternativ forbindelse	kr. 50.000,00	

lokaltetnavn: 11. Vråvejen

Fokuslokalitet nr.:	11.1	Kørespor:	2
Lokalitet:	Vråvejen	Hastighedsbegr.:	80

Lokalitetsbeskrivelse:

På interessentmødet blev der udtrykt bekymring for lette trafikanter på Vråvejen. Vejen er en primær rute mellem Ærøskøbing og Revkrog bugten, Hotel Damsgård og Bogsnæs. Det er en smal landevej med flere skarpe 90-graders sving og dårlig oversigt på dele af strækningen. Hastighedsanalysen viser, at der ikke sker hastighedsoverskridelser på strækningen. Dette er naturligt, da vejen ligger i en landzone uden yderligere hastighedsregulering, men hvor forholdene i praksis ikke tillader mere end ca. 50 km/t.

Der er registreret to uheld på Vråvejen, begge i eller i nærheden af 90-graders sving, samt et personskadeuheld med en cyklist involveret i krydset Vråvejen/Østermarksvej.

Lette trafikanter er særligt udsatte på strækningen og kan føle stor utryghed ved at dele færdselsarealet med motorkøretøjer, da der ikke findes alternative stier til området omkring Revkrog bugten og Borgnæs.

Billede:

Løsningsforslag:

Det undersøges om der er muligheder for at etablere alternative grusstier eventuelt langs markskel og læhegn. På den måde vil cyklister og lette trafikanter kunne undgå de mange 90 graders sving på Vråvejen. Grundet den lave trafikmængde på lokaliteten er denne vej ikke en høj prioritet.

Prisskøn for elementer i løsning

Eablering af alternativ sti	kr.	50.000
-----------------------------	-----	--------

Samlet prisskøn* kr. 50.000

**Skøn over anlægspris uden projektering, tilsyn, arealerhvervelse og uforudsete udgifter*

Lokalitet nr. og navn 12. Vestre Allé, Ærøskøbing

Oversigtskort:



Nr.	Lokalitet	Løsningforslag	Pris	Virkning
12.1	Fodgængerfelt på Vestr Beskæring	af beplantning og rydnin	kr. 20.000,00	

Lokalitet nr. og navn 12. Vestre Allé, Ærøskøbing

Fokuslokalitet nr.:	12.1	Kørespor:	2
Lokalitet:	Fodgængerfelt på Vestre Allé ved S	Hastighedsbegr.:	50

Lokalitetsbeskrivelse:

Fodgængerfeltet over Vestre Allé er placeret på en lang lige strækning. Hatighedsdata for strækningen tyder ikke på at der bliver kørt for strækt, men der er registreret uheld med personskade. Fodgængerfeltet er krydsningspunkt for en grussti omkranset af høje allé lignende træer. Ved tilslutningen til fortov er placeret svingbomme. Den vestlige sti har forbindelse til Ærøskøbing Kirkegård, derfor er lukning af stiens forbindelse til vejen ikke en mulighed. På besigtigelsen blev observeret at det er svært for bilister at erkende fodgængere grundet kraftig beplantning på begge sider af fodgængerfeltet. Placeringen af fodgængerfeltet vurderes ikke at være hensigtsmæssig

Billede:



Løsningsforslag:

Forbedring af oversigtsforhold for at sikre oversigt og bilisternes erkendelse af fodgængere. Det forslås at åbne området ved at nedskære beplantning ved stiernes udmundning til fortov. Dertil påtænkes det at skilte med opfordring til opmærksomhed for fodgængere på grusstien. Det overvejes hvorvidt skuret på den østlige side bør fjernes.

Prisskøn for elementer i løsning

Beskæring og rydning af område samt skiltning kr. 20.000

Samlet prisskøn* kr. 20.000

*Skøn over anlægspris uden projektering, tilsyn, arealerhvervelse og uforudsete udgifter

Lokalitet nr. og navn 13. Dunkær

Oversigtskort:



Nr.	Lokalitet	Løsningforslag	Pris	Virkning
13.1	Dunkærvej/Vesterballe	Adskille parkering for bus og personbiler. Skiltning med parkering forbudt på landevejen langs Søbygaard	kr. 75.000,00	
13.2	Dunkær byporte	Etablering af hævede flader	kr. 300.000,00	

Lokalitet nr. og navn 13. Dunkær

Fokuslokalitet nr.:	13.1	Kørespor:	2
Lokalitet:	Dunkærvej/Vesterballe	Hastighedsbegr.:	60

Lokalitetsbeskrivelse:

Krydset Dunkærvej/Vesterballevej har dårlige oversigtsforhold. Vesterballevej er forholdsvis stejl og ved tilslutningen til Dunkærvej er en bygning placeret meget nær vejen hvilket fjerner udsyn. Den primære trafik afvikles af Dunkærvej, ventende bilister ad Vesterballevej holder derfor op af bakke og har vanskelige vilkår for at orientere sig. Ud af hastighedsanalysen køres der for stærkt på strækningen. Strækningen er skiltet til lokal hastighedsbegrænsning 60 km/t. Der er opsat vejspejl. Der er ikke registeret uheld i eller nær krydset.

Billede:



Løsningsforslag:

Etablering af midterhelle ved Vestballevejs tilslutning til Dunkærvej, for at sikre bilister placere sig korrekt.

Som alternativ løsning er kigget på en forlægning af Vesterballevej, så krydset placeres væk fra ejendommen og vil give bedre oversigtsforhold. Det er dog en bekostelig løsning, som både vil indbefatte arealerhvervelse og større anlægsarbejder for en lokation, hvor der ikke er tungtvejende data for en større indsats

Prisskøn for elementer i løsning

Midterhelle kr. 75.000

Samlet prisskøn* kr. 75.000

**Skøn over anlægspris uden projektering, tilsyn, arealerhvervelse og uforudsete udgifter*

Fokuslokalitet nr.:	13.2	Kørespor:	2
Lokalitet:	Dunkær byporte	Hastighedsbegr.:	50

Lokalitetsbeskrivelse:

På baggrund af hastighedsanalysen ses der større hastighedsoverskridelser særligt ved byzonetavlerne langs landevejen. De største overskridelser er koncentreret omkring byzonetavlerne, men der sker mindre hastighedsoverskridelser gennem hele byen. Den østlige del af byen har cykelsti frem til Dunkær.

Billede:**Løsningsforslag:**

Ved byporte langs landevejen placeres hævet flade for at dæmpe hastigheden. Der vælges hævet flade da denne hastighedsdæmper er mere skånsom for større køretøjer end traditionelle bump. De hævede flader udformes efter 50 km/t med modificerede ramper der gør dem mere skønne for større køretøjer. På baggrund af hastighedsanalysen er overskridelserne primært ved byzonen, derfor rettes tiltaget mod dette punkt.

Der er kigget på andre tiltag såsom forsætning, midterhelle, eller indsnævring omkring byport. Disse tiltag vurderes dog ikke at være optimale da de vil betyde større geometriske ændringer

Prisskøn for elementer i løsning

Etablering af 2 stk hævede flader ved byporte	2 stk	kr.	300.000
---	-------	-----	---------

Samlet prisskøn* kr. 300.000

*Skøn over anlægspris uden projektering, tilsyn, arealerhvervelse og uforudsete udgifter